



PROMETNO-VARNOSTNI NAČRT OŠ GORNJA RADGONA

**Šolski okoliš OŠ Gornja Radgona in
Podružnične šole dr. Janka Šlebingerja**

je izdelan v skladu s *Smernicami za šolske poti*, AVP, 2016

april 2023

Vsebina

1. Namen in cilji prometno-varnostnega načrta	3
2. Varnost otrok na šolskih poteh	3
3. Aktualna zakonodaja na področju šolskih poti.....	4
4. Šolski okoliš.....	4
4. 1 Kako prihajajo učenci v šolo.....	5
5. Napotki za pravilno, odgovorno in varno ravnanje šolarjev in staršev v cestnem prometu	6
5. 1 Šolar – pešec	6
5. 2 ŠOLAR – KOLESAR	7
5. 2 ŠOLAR – KOLESAR	7
5. 3. ŠOLAR na SKIROJU	11
5. 4. ŠOLAR – SOPOTNIK	11
5. 5. ŠOLAR – POTNIK OZ. VOZAČ (šolski avtobus, kombi)	12
5. 5. 1 VOZNI REDI ŠOLSKIH AVTOBUSOV IN POSTAJE	13
6. STANJE PROMETNE VARNOSTI V OBČINI GORNJA RADGONA IN V SAMEM MESTNEM SREDIŠČU.....	16
7. KARTE Z OPISI VARNEJŠIH ŠOLSKIH PEŠPOTI.....	16
7. 1. Karta varne poti od avtobusne postaje do šole	17
7. 2. Karta varnih pešpoti iz mestnega središča.....	18
7. 3. Karta varnih kolesarskih poti	22
8. NEVARNA MESTA, NA KATERA SO OPOZORILI STARŠI.....	22
9. IZVAJANJE PREVENTIVNIH AKTIVNOSTI ZA VEČJO PROMETNO VARNOST OTROK	26
9. 1 NASVETI ZA PROMETNO VARNOST	27
10. ŠOLSKI IZLETI IN EKSKURZIJE	28
11. DELOVNA SKUPINA ZA POSODOBITEV NAČRTA ŠOLSKIH POTI	28
12. VIRI	29

1. Namen in cilji prometno-varnostnega načrta

Prometno-varnostni načrt je v prvi vrsti namenjen večji varnosti šolarjev v cestnem prometu. Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje, izpostaviti probleme na sami poti ter podati napotke za varno ravnanje.

Cilji načrta:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših (šolarji – predvsem kot pešci in kolesarji) udeležencev v cestnem prometu;
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih;
- uporabnost načrta za šolarje, starše in lokalno skupnost;
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti;
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh;
- promoviranje zdravega in varnega načina mobilnosti.

2. Varnost otrok na šolskih poteh

Varnost otrok predstavlja pomemben element v kompleksnem področju prometne varnosti. Njihovo ravnanje v cestnem prometu je odvisno od njihovega dojemanja, vrednotenja in vedenja, ki so soodvisni od otrokovih razvojnih značilnosti in se razlikuje od ravnanj, ki jih imajo odrasli za samoumevne.

Otroci spadajo med ranljivejše skupine v cestnem prometu. Zaradi neizkušenosti in nezrelosti so dokaj nepredvidljivi in predstavljajo v cestnem prometu tudi določeno tveganje. Pri zagotavljanju varnosti otrok v cestnem prometu je potrebno upoštevati telesne, motorične, spoznavne, zaznavne, emocionalne in mišljenjske lastnosti otrok in te čim bolj upoštevati pri ukrepih za večjo varnost na šolskih poteh. Vemo, da je realna situacija v prometu prilagojena odraslim. Iz tega izhaja, da je potrebna posebna pozornost pri ravnanju otrok, šolarjev na poti v šolo in iz nje.

Prometna vzgoja otrok je izrednega pomena za njihovo nadaljnje odgovorno in varno ravnanje v cestnem prometu. Začne se v družini, nadaljuje se v predšolskih vzgojno-varstvenih ustanovah in osnovni šoli, nadaljuje pa se vse do konca življenja. Ko otroci shodijo, najprej postanejo pešci, še prej pa vstopijo v svet prometa kot potniki v avtomobilu, kjer je potrebno pravilno uporabljati ustrezne otroške varnostne sedeže. Kasneje se otroci, šolarji v promet vključujejo kot potniki v avtobusu, kolesarji in uporabniki skiroja.

Za varnost otrok v cestnem prometu so prvenstveno odgovorni starši ali zakoniti zastopniki, ki otrokom dajejo zgled, jih usmerjajo in vodijo ter zagotovijo spremstvo na šolskih poteh. Naloga lokalne skupnosti in osnovne šole pa je zagotavljanje pogojev za varno sodelovanje otrok v prometu.

3. Aktualna zakonodaja na področju šolskih poti

Zakonska podlaga za šolske poti je osnovana v 56. členu *Zakona o osnovni šoli*, ki ureja tudi pravico do brezplačnega šolskega prevoza, ta pa je povezana tudi s presojo ogroženosti varnosti učenca na poti v šolo, ki jo poda pristojni občinski organ za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, SPVCP).

Zakon o voznikih (ZVoz) v 5. členu javne izobraževalne zavode obvezuje, da skupaj z drugimi civilnimi družbami in organizacijami vzgajajo, usposablajo in izobražujejo za varno udeležbo v cestnem prometu.

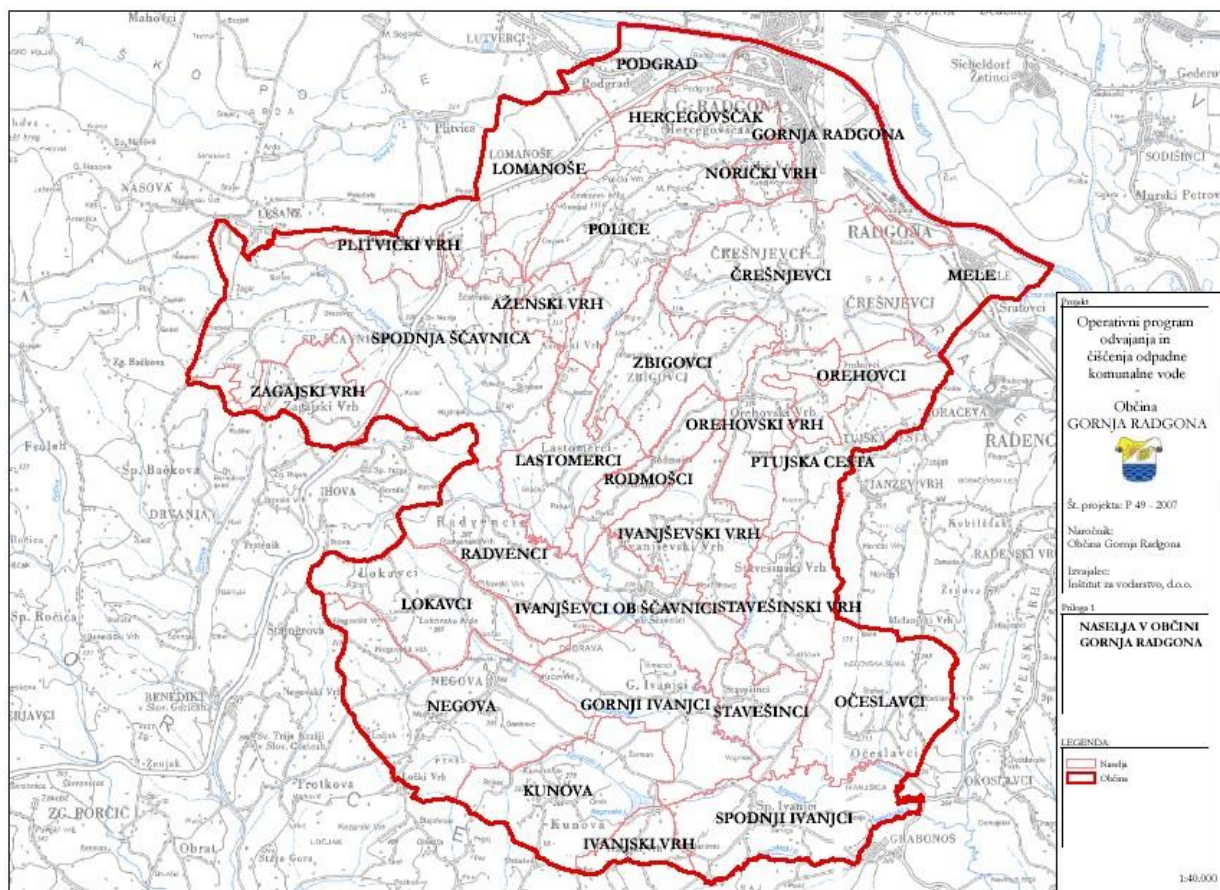
Tudi starši so zakonsko dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom, ko je ta udeležen v cestnem prometu (7. člen ZPrCP – *Zakon o pravilih cestnega prometa* – in 91. člen ZVoz). Odgovorno presojajo tudi o samostojnem sodelovanju svojih otrok v cestnem prometu ter za to prevzemajo odgovornost (87. člen, 8. odstavek ZPrCP).

Otroci opazujejo svoje starše pri vsakodnevnem ravnanju v cestnem prometu, zato je starševska vloga pri pridobivanju potrebnega znanja, izkušenj in načel ter oblikovanja odgovornega ravnanja ključna.

4. Šolski okoliš

V Osnovni šoli Gornja Radgona so vključeni učenci šolskega okoliša, določenega z Odlokom o ustanovitvi javnega vzgojno-izobraževalnega zavoda Osnovna šola Gornja Radgona (Prepih – Uradne objave Občine Gornja Radgona – 4/97 in 16/98 ter uradni list RS, 101/2001 – spremembe in dopolnitve): »Osnovna šola je ustanovljena za opravljanje osnovnošolskega izobraževanja za šolski okoliš, ki obsega območje naslednjih naselij: Gornja Radgona, Hercegovščak, Mele, Norički Vrh, Podgrad, Črešnjevci, Orehovci, Orehovski Vrh, Police, Ptujška Cesta, Zbigovci, Lomanoše, Spodnja Ščavnica, Zagajski Vrh, Plitvički Vrh, Lastomerci, Aženski Vrh.«

V šolski okoliš PŠ dr. Janka Šlebingerja so vključeni učenci, ki imajo stalno prebivališče v eni izmed občin Apače, Gornja Radgona, Radenci in Sveti Jurij ob Ščavnici, vključeni pa so lahko tudi ostali učenci s stalnim prebivališčem iz drugih občin, in sicer na podlagi odločbe o usmeritvi ZRSS.



Vir: Občina Gornja Radgona, junij 2008

4.1 Kako prihajajo učenci v šolo

Na podlagi vprašalnika o prometni varnosti, ki smo ga izvedli na šoli, smo prišli do podatka, kako naši učenci prihajajo v šolo.

Možni odgovori	Odstotek
peš	23%
s kolesom ali skirojem	4%
z javnim prevozom	6%
s šolskim prevozom (šolski avtobus, kombi)	26%
s starši (z osebnim avtomobilom)	41%
Skupaj	100%

5. Napotki za pravilno, odgovorno in varno ravnanje šolarjev in staršev v cestnem prometu

Strokovni delavci šole skrbijo, da so učenci seznanjeni z osnovnimi, zanje ključnimi, vedenji o varnem ravnanju v cestnem prometu. Učiteljice s prvošolci že v začetku šolskega leta prehodijo ožjo okolico šole, si ogledajo aktualne prometne označbe ter jih seznanijo s pravilnim in varnim prečkanjem vozišča na prehodih za pešce.

5.1 Šolar – pešec

Šolar – pešec mora uporabljati prometne površine, namenjeni hoji pešcev. Načrt šolskih poti opredeljuje varnejše poti do šole in iz nje, prav tako je pomembno, da se šolarji izogibajo nevarnejših, bolj izpostavljenih mest na šolskih poteh.

Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa je na takih odsekih zagotovljena znižana hitrost do 30 km/h, s celotno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, morajo imeti na poti do šole ali domov spremstvo odrasle osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oz. rejniki otroka.

Priloga: Izjava o spremstvu otroka, mlajšega od 7 let, v šolo in iz nje. (dostopno na: https://gros-sola-radgona.splet.arnes.si/files/2021/09/Izjava_o_spremstvu_otroka_v-iz_sole.pdf)

Udeležba pešcev v cestnem prometu je opredeljena v 83. členu ZPrCP, z vidika spremstva in označitve otrok v prometu pa v 87. členu.



Učenci 1. in 2. razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika, tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), 87. člen, 3. odstavek.

Na prehodu za pešce otroci z dvignjeno roko voznike še dodatno opozorijo nase.



Šolar – pešec naj uporablja **prehode za pešce**. Na nesemaforiziranih prehodih je potrebno pozornost nameniti približujočim vozilom. Pomembno je, da se ta ustavijo, šele nato šolar varno prečka cesto.



1 - 15

Pred prečkanjem je pomembno, da se pešec vedno ustavi. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da **pogleda levo, desno in še enkrat levo**. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili je odsvetovano.

5. 2 ŠOLAR – KOLESAR

V letu 2022 smo v mestu pridobili več urejenih kolesarskih poti, ki spodbujajo prebivalce G. Radgone k uporabi koles in zmanjšanju onesnaževanja okolja. Seveda pa je zelo pomembno vedenje vseh voznikov v prometu, upoštevanje cestnih pravil in zagotavljanje varnosti ter dodatne pozornosti, namenjene vključevanju kolesarjev.



Pred šolo je kolesarnica, ki nudi streho in omogoča varno zaklepanje kolesa.

Otrok se usposobi za vožnjo s kolesom, ko v šoli opravi kolesarski izpit in dobi kolesarsko izkaznico.

V cestnem prometu sme **samostojno** voziti kolo otrok, ki je star **najmanj 8 let** in ima pri sebi **veljavno kolesarsko izkaznico**, in oseba, ki je **starejša od 14 let**.

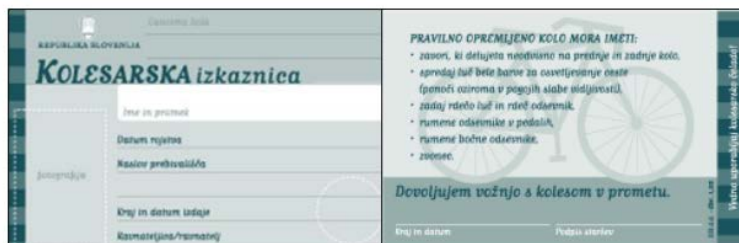
Zakon o voznikih (ZVoz), 55. člen, 4. odstavek

Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer, spremlja največ dva otroka.

Zakon o voznikih (ZVoz), 55. člen, 2. odstavek

Na šoli lahko učenci, v soglasju s starši, opravijo **kolesarski izpit** in pridobijo kolesarsko izkaznico v 5. razredu (teoretični del kolesarskega izpita se opravlja konec 4. razreda). Vožnja s kolesom ter kolesarski izpit v osnovni šoli sta opredeljena v 55. členu ZVoz.

Kolo, ki ga učenec vozi v prometu, mora biti opremljeno z obvezno opremo. Če učenec kolesarski izpit opravlja na svojem kolesu, po tehničnem pregledu pridobi nalepko »Varno kolo«.



Kolo mora biti tehnično brezhibno opremljeno (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti.



Voznik in potnik na kolesu morata imeti do dopolnjenega 18. leta starosti med vožnjo ustrezno pripeto zaščitno čelado. Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), 34. člen, 3. odstavek.

Šolar – kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).



V kolikor pa na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob **desnem robu vozišča** (cca. 1 m od roba vozišča).





V nekaterih delih mesta še ni urejenih kolesarskih poti in povezav med njimi, zato mora kolesar zelo dobro poznati pravila v cestnem prometu in pravilno, hitro odreagirati.

Kolesar mora prečkati prehod za pešce le kot pešec, torej pred prečkanjem sestopi s kolesa in ga potiska ob sebi.

V primeru urejenega prehoda za kolesarje, kolesar pelje čez ta prehod, vendar mora biti pri tem previden.



5. 3. ŠOLAR na SKIROJU

Skiro, ki ga poganja učenec sam, sodi med posebna vozila, kamor štejemo tudi rolke in kotalke. Z njimi se ne smejo voziti po voziščih, namenjenih motornim vozilom, vožnja poteka po kolesarski stezi.

Vožnja s temi vozili ne sme preseči 25 km/h oz. v območju umirjenega prometa voznik ne sme preseči hitrosti, s katero se gibljejo pešci.

Električni skiro sodi med pomožna motorna vozila. Vozi ga lahko oseba starejša od 14. let oz. tisti, ki je opravil kolesarski izpit. Do dopolnjenega 18. leta je obvezna tudi čelada.

5. 4. ŠOLAR – SOPOTNIK

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z osebnimi **avtomobili**. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom in glede na starost nameščeni v ustrezni varnostni sedež.

Otrok naj vstopa in izstopa iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).



Predvsem pred začetkom pouka je frekvenca različnih prometnih konfliktnih situacij izredno velika:

- ozka cesta,
- možnost kolesarjev na cesti (kolesarski pas),
- enosmerna cesta na parkirišče,
- zgoščeni 3 prehodi za pešce,
- neprimerno odlaganje otrok na začetku parkirišča,
- začasno parkiranje avtomobilov na pločniku,
- priključevanje vzvratno iz parkirišča pri kolesarnici.

5. 5. ŠOLAR – POTNIK OZ. VOZAČ (šolski avtobus, kombi)

Do brezplačnega prevoza so učenci upravičeni v skladu s 56. členom Zakona o osnovni šoli. Stroške prevoza učenec pokriva občina, v kateri učenec stanuje. Učenci matične in podružnične šole lahko uporabljajo linijske in redne avtobusne prevoze avtobusnega podjetja Arriva. Učenec lahko koristi vse avtobuse tega avtobusnega podjetja na avtobusni liniji, za katero ima letno vozovnico.

Učenci, ki se vozijo s **šolskim avtobusom ali kombijem**, morajo prav tako upoštevati pravila obnašanja v vozilu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.

Šolski kombi je namenjen samo učencem PŠ dr. Janka Šlebingerja. Ta jih pripelje pred šolo in jih tam v popoldanskih urah tudi počaka.

Učenci, ki se v šolo in iz nje vozijo s šolskim avtobusom izstopijo in vstopijo na avtobusni postaji. Od avtobusne postaje do šole gredo peš.

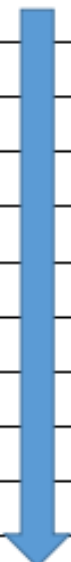

Spremenjena lokacija avtobusne postaje





5. 5. 1 VOZNI REDI ŠOLSКИH AVTOBUSOV IN POSTAJE

Vozni redi so vsako šolsko leto objavljeni tudi na spletni strani šole.


Linija 1: ZAGAJSKI VRH - LUTVERCI - G. RADGONA

1	Prihod	POSTAJALIŠČE	Odhod	1	2	3	4
6:47		Ihova		15:00			-
6:49		Sp. Ščavnica		14:56			-
6:54		Zagajski Vrh		14:51			16:16
7:02		Sp. Ščavnica		14:46			16:11
7:03		Plitvički Vrh		14:45			16:10
7:06		Lomanoše - bistro		14:42			16:07
7:07		Lomanoše 5		14:41			16:06
7:10		Podgrad/G. Radgona		-			-
7:13		Lutverci		-	14:46	15:46	-
7:16		Podgrad/G. Radgona		14:38	14:43	15:43	16:03
7:19		G. Radgona		14:35	14:35	15:40	16:00

Linija 2: KAPELA - SP. IVANJCI - OČESLAVCI - JANŽEV VRH - G. RADGONA

1	Prihod	POSTAJALIŠČE	Odhod	1	2
6:45		Kapela		14:44	16:09
6:46		Kapela pokopališče		14:43	16:08
6:48		Kapela Kocjan		14:41	16:06
6:49		Okoslavci breg		14:40	16:05
6:50		Okoslavci		14:39	16:04
6:52		Grabonoš		14:37	16:02
6:55		Sp. Ivanjci		14:34	15:59
6:58		Očeslavci		14:31	15:56
7:01		Janžev Vrh Pojbič		14:28	15:53
7:04		Janžev Vrh		14:25	15:50
7:07		Orehovci		14:22	15:47
7:10		Črešnjevci		14:19	15:44
7:14		G. Radgona		14:15	15:40

Učenci lahko koristijo tudi redno avtobusno linijo Negova - Sp. Ivanjci - G. Radgona, po sledečem voznem redu.

1	Prihod	POSTAJALIŠČE
7:40		Negova
7:42		Kunova Šinko
7:43		Negova jezero
7:45		Sp. Ivanjci
7:48		Očeslavci
7:51		Janžev Vrh Pojbič
7:54		Janžev Vrh
7:57		Orehovci
8:00		Črešnjevci
8:04		G. Radgona

Linija 3: ZBIGOVCI - LASTOMERCI - POLICE - G. RADGONA

1	2	Prihod	POSTAJALIŠČE	Odhod	1	2
6:35	7:10		G. Radgona		14:50	16:35
6:37	7:12		Norički Vrh K.		14:49	16:34
6:38	7:13		Police I		14:48	16:33
6:39	7:14		Police kapela		14:47	16:32
6:40	7:15		Police 126a		14:46	16:31
6:42	7:17		Roškar - kmečki turizem		14:44	16:29
6:45	7:20		Sp. Ščavnica Rošker K		14:41	16:26
6:47	7:22		Sp. Ščavnica Police K		14:39	16:24
6:49	7:24		Sp. Ščavnica 48b		14:37	16:22
6:51	7:26		Sp. Ščavnica Police K		14:35	16:20
6:53	7:28		Sp. Ščavnica Rošker K		14:33	16:18
6:56	7:31		Lastomerci Bračko		14:30	16:15
7:00	7:35		Zbigovci Ficko		14:26	16:11
7:02	7:37		Zbigovci GD		14:24	16:09
7:06	7:41		Črešnjevci 31		14:20	16:05
7:07	7:42		Črešnjevci		14:19	16:04
7:10	7:45		G. Radgona		14:15	16:00

Linija 4: G. RADGONA - ZBIGOVCI - IVANJŠEVSKI VRH - STAVEŠINSKI VRH - PTUJSKA CESTA - G. RADGONA

POSTAJALIŠČE	Odhod	1	2	3	4	5
G. Radgona		-	-	14:15	14:40	15:40
Zbigovci 80		-	-	14:24	I	I
Zbigovci 65a		-	-	14:28	I	15:47
Zbigovci 80		-	-	-	I	15:51
Orehovci 9		6:25	7:10	-	14:45	15:59
Orehovski Vrh kapela		6:28	7:13	-	14:48	16:02
Ivanjševski Vrh 68		6:30	7:16	-	14:50	16:04
Ivanjševski Vrh 31		6:33	7:19	-	14:53	16:07
Ivanjševci ob Ščavnici 2		6:35	7:21	-	14:55	16:09
Radvenci 32		6:38	7:24	-	14:58	16:12
Ivanjševci ob Ščavnici 11		6:43	7:29	-	15:03	16:17
Stavešinski Vrh 40a		6:49	7:35	-	15:09	16:23
Stavešinski Vrh 16		6:50	7:37	-	15:10	16:24
Ptujska cesta 35		6:52	7:39	-	15:12	16:26
Ptujska cesta 19		6:54	7:41	-	15:14	16:29
Zbigovci 65a		I	7:53	-	I	I
Zbigovci 80		I	7:57	-	I	I
G. Radgona		7:03	8:05	-	15:23	16:38

Učenci, ki se vozijo na relaciji Mele - G. Radgona, bodo uporabljali redne javne linijske prevoze.

6. STANJE PROMETNE VARNOSTI V OBČINI GORNJA RADGONA IN V SAMEM MESTNEM SREDIŠČU

Statistični podatki Policijske postaje Gornja Radgona kažejo, da se je na območju Občine G. Radgona zgodilo naslednje število prometnih nesreč:

LETO	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ŠT. PROMETNIH NESREČ	48	62	58	38	53	45

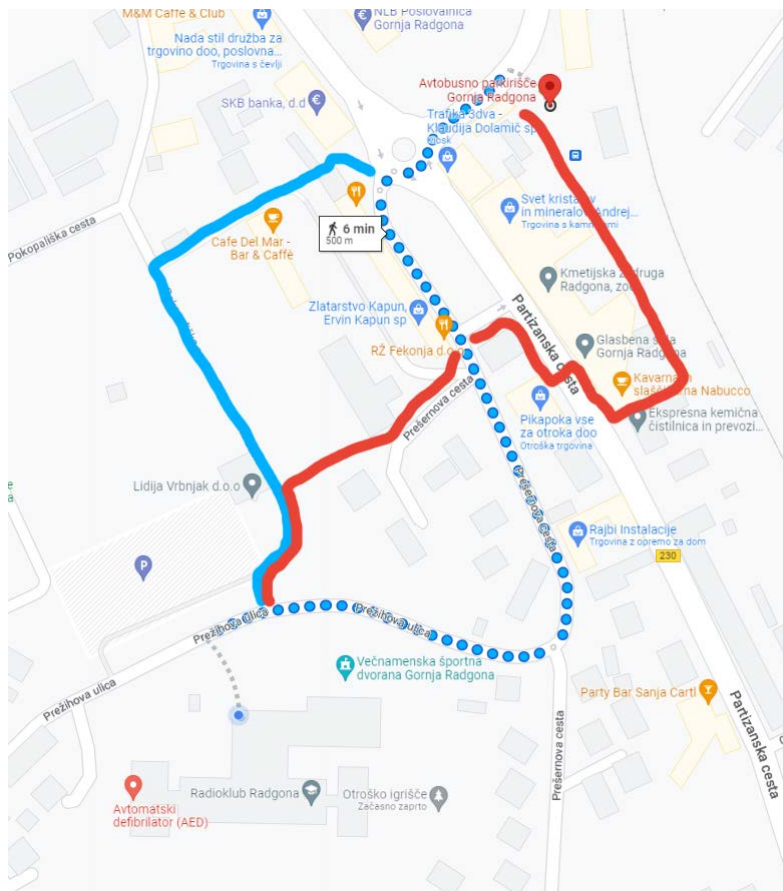
V teh nesrečah je 1 oseba izgubila življenje, 23 je bilo hudo telesno poškodovanih in 97 lahko telesno poškodovanih. Nobena od prometnih nesreč ni bila povezana s prihodom ali odhodom otrok v šolo.

7. KARTE Z OPISI VARNEJŠIH ŠOLSKIH PEŠPOTI

Varne poti v šolo in iz šole so označene z rumenimi srčki.



7. 1. Karta varne poti od avtobusne postaje do šole



7. 2. Karta varnih pešpoti iz mestnega središča



Vir: <https://www.zemljevidslovenije.com/gornja-radgona>, 1. 3. 2023

- **Ljutomerska cesta in njena okolica**
Po pločniku po Ljutomerski cesti do krožišča.



Od krožišča mimo zdravstvenega doma do te pešpoti. Čez prehod na Prešernovi ulici in po pločniku do šole.



- **Norički Vrh, Delavska pot**

Iz Noričkega Vrha po pločniku, do Poličke ceste. Po Polički cesti do Mariborske ceste. Čez prehod in po pločniku ob Mariborski cesti do Delavske poti.



Po Delavski poti do potoka Hercegovščak. Ko pridemo čez most potoka Hercegovščak zavijemo levo na pot do šole.



- **Šlebingerjev in Simoničev breg**

Po pločniku po Partizanski cesti do gostišča, kjer zavijejo desno na Pokopališko cesto in nadaljujejo pot po stezi za pešce ob pokopališču, do prehoda pred šolo na Prežihovi ulici.



- **Partizanska cesta**

Po pločniku do krožnega križišča, po stopnicah mimo slaščičarne, ob pokopališču do prehoda pred šolo. Možnost prečkanja prehoda tudi pri glasbeni šoli, nato čez prehod pri banki in po poti mimo nekdanje vojašnice.



- **Grajska cesta, Jurkovičeva in Kerenčičeva ulica**

Po pločniku po Maistrovem trgu, prehod do Partizanske ceste, v krožnem križišču čez Partizansko cesto do stopnic, mimo gostilne, po stezi za pešce, ob pokopališču do šole.



- **Kocljeva, Porabska, Mladinska, Ciril Metodova ulica in naselje Trate**

Po pločniku do prehoda pri trgovini Borak, po pločniku do krožnega križišča na Partizanski cesti, čez Partizansko cesto do stopnic, mimo slaščičarne, po stezi za pešce, ob pokopališču do šole.



- **Panonska, Vrtna in Lackova ulica**

Do prehoda pri podjetju Var, po pločniku do krožnega križišča na Partizanski cesti, čez Partizansko cesto do stopnic, mimo slaščičarne, po stezi za pešce, ob pokopališču do šole.




7. 3. Karta varnih kolesarskih poti



Vir: <https://www.zemljevidslovenije.com/gornja-radgona>, 1. 3. 2023

Varna kolesarska pot poteka od OŠ Gornja Radgona po Prežihovi ulici do krožišča in se nadaljuje po Panonski ulici vse do krožišča pri Trgovskem centru Maximus. Kolesarska pot poteka tudi po Mladinski ulici in po Cesti na stadion.


8. NEVARNA MESTA, NA KATERA SO OPOZORILI STARŠI

Nevarno mesto	Opis problema	Predlogi staršev
	<p>Partizanska cesta</p> <p>Prehod za pešce pri glasbeni šoli.</p> <p>Nevarno prečkanje ceste pri glasbeni šoli. Vozniki hitro spregledajo pešca, vozniki ne ustavljajo, vozijo hitro.</p>	<p>Semaforiziran prehod za pešce</p> <p>Ležeči policaj</p> <p>Omejitev hitrosti (30 km/h)</p>

	<p>Pokopališka cesta</p> <p>Prečkanje ceste med cvetličarno Velcl in pokopališko potjo. Kljub varni pešpoti nezavarovano prečkanje ceste, nepregleden ovinek.</p>	<p>Urejen, narisan prehod za pešce.</p>
	<p>Police 101</p> <p>Avtobusno postajališče</p>	
	<p>Hercegovščak 30</p> <p>Ni pločnika, ali kolesarske steze, neurejene bankine in nepregleden ovinek.</p>	

	<p style="text-align: center;">Podgrad 35-44</p> <p>Nihče ne vozi po omejitvi. Ni pločnikov in ne osvetlitve. Ni oznake za križišče. Nevaren ovinek. Do avtobusne postaje ni ustrezne varne poti za pešce.</p>	
	<p style="text-align: center;">Norički Vrh 38-45</p> <p>Nepreglednost zaradi objekta, dotrajan, zglajen-spolzek asfalt. Ostri in nepregledni ovinki, ni osvetlitve, neupoštevanje omejitve hitrosti in neverjetno objestni vozniki! Nedokončan, zanemarjen pločnik, ki ga nihče ne uporablja in predstavlja še eno oviro na cesti - oži cestišče.</p>	
	<p style="text-align: center;">Prešernova cesta</p> <p>Nepregleden ovinek, cesta v hrib in ozko vozišče. Dva prehoda za pešce na tem nepreglednem ovinku.</p>	

	<p>Panonska ulica</p> <p>Prehod za pešce na pri trgovini Borak. Nevarna točka zaradi visoke hitrosti avtomobilov in gostega tovornega prometa.</p>	
	<p>Panonska ulica 8</p> <p>Prehod za pešce pri avtobusni postaji. Tukaj otroci prečkajo cesto, ki je zelo široka in prometna zaradi avtobusov. Ko se srečujejo še z avtomobili morajo otroci prav hoditi med njimi, saj nekateri ne upoštevajo prehoda in samo peljejo.</p>	
	<p>Porabska ulica</p> <p>Prehod za pešce, kjer voznik slabo vidi pešca.</p>	

	<p>Prežihova ulica (pri ekološkem otoku, pri OŠ)</p> <p>Prehitra vožnja voznikov in nevarnost vzvratne vožnje parkiranih avtomobilov.</p>	<p>Postavitev hitrostne ovire (ležeči policaj).</p>
---	---	---

9. IZVAJANJE PREVENTIVNIH AKTIVNOSTI ZA VEČJO PROMETNO VARNOST OTROK

Za prometno varnost so dolžni skrbeti naslednji deležniki:

- starši z vzgojo in zgledom,
- šola, oziroma učitelji in vsi zaposleni,
- policisti PP G. Radgona s preventivnimi delavnicami, aktivnostmi in z nadzorom.

Šola učencem posreduje znanje in jih vzgaja ter spodbuja k varnemu in odgovornemu ravnanju v prometu.

Vsebine vzgoje za varno mobilnost in kulturno vedenje v prometu:

- ✓ Rumene rutice za učence 1. in 2. razreda.
- ✓ Redarji, predvsem ob začetku šolskega leta (ZŠAM, upokojenci, prostovoljci).
- ✓ Obisk policista v posameznih razredih in nadzor okrog šole.
- ✓ Seznanitev učencev z varnimi šolskimi potmi.
- ✓ Pomen varnostne opreme (odsevniki, kresničke, rutica, barva oblačil ipd.).
- ✓ Predavanje policista za starše (osveščanje in osvežitev prometnih vsebin za 1. razred).
- ✓ Kolesarski izpit, ustrezna oprema kolesa, kolesarska čelada.
- ✓ Prometni dnevi: Kolesarski izlet z učenci, dan rolanja, dan na skiroju ...
- ✓ Pregled in popravki načrta šolskih poti OŠ GR in PŠ.
- ✓ Učenci 1. razreda s policistom varno v promet.
- ✓ Bistro glavo varuje čelada ter varno kolo.
- ✓ Prometna vzgoja v vzgojnem načrtu.

✓ Akcije/natečajji:

- Varno v vrtec in šolo
- Otroci za varnost v prometu
- Pasavček
- Nacionalna akcija za ozaveščanje o Varnosti kolesarjev
- Prometni krožek in tekmovanje Kaj veš o prometu?
- ETEC (AMZS)

9. 1 NASVETI ZA PROMETNO VARNOST

NASVETI ZA UČENCE

- Za prihod v šolo in domov uporabljaj označene varne poti.
- Pločniki in ostale prometne površine niso igrišče, bodi viden in previden.
- Hodi po notranji strani pločnikov, kjer pločnikov ni, hodi po levi strani ceste.
- Cesto prečkaj na prehodu za pešce in previdno.
- Ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti bodi viden – nosi oblačila v živih barvah in kresničko.
- Prvošolec in drugošolec vedno nosi rumeno rutico.
- Brez opravljenega kolesarskega izpita se ne smeš voziti po cesti.
- Pri vožnji s kolesom uporabljaj čelado, ki mora biti zapeta.
- Kolo mora biti tehnično brezhibno.

NASVETI ZA STARŠE

- Spodbujajmo otroke, da v šolo prihajajo peš, če je to le mogoče.
- S svojim vedenjem in ravnanjem v prometu bodimo otrokom vzor.
- V avtomobilu bodimo vsi vedno pripeti z varnostnim pasom.
- Vozniki med vožnjo ne telefoniramo.
- Vozila ustavljamo in parkiramo samo na za to ustrezno označenih mestih.
- Otroci naj vstopajo v avto in iz njega izstopajo na tisti strani, ki je obrnjena v stran od drugih vozil in prometa, najboljša na pločnik.
- Otroka nikoli ne vozimo neposredno na šolsko dvorišče pred vhod 1 oziroma 3, saj s tem vplivamo na varnost ostalih otrok, ki prihajajo oz. odhajajo iz šole.

10. ŠOLSKI IZLETI IN EKSKURZIJE

Šola za občasne šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki je dolžno poskrbeti in zagotoviti varno prevozno sredstvo - ustrezno vsem prometno-varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, normativ je najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

11. DELOVNA SKUPINA ZA POSODOBITEV NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Odbor sestavljajo:

STROKOVNI DELAVCI ŠOLE

- Dušan Šut, vodja odbora
- Martina Berič, članica
- Maja Jakič, članica
- Dejan Kokol, ravnatelj

ZUNANJI SODELAVCI

- Andrej Subašič, namestnik vodje (predstavnik Občine G. Radgona in strokovni sodelavec Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu)
- Marija Kaučič, članica (predstavnica Občine G. Radgona)
- Aleš Potočnik, član (Medobčinski inšpektorat in redarstvo Občine G. Radgona)
- Roberto Bevk, član (predstavnik staršev in pomočnik načelnika PP G. Radgona)
- Boštjan Živko, član (vodja policijskega okoliša PP G. Radgona)

12. VIRI

- Strah Robert: **Smernice za šolske poti**, Smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti na šolskih poteh ter označevanje šolskih poti, AVP, Ljubljana, 2016
- Zakon o cestah (Zces)
- Zakon o motornih vozilih (ZMV)
- Zakon o osnovni šoli (ZOsn)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
- Zakon o voznikih (ZVoz)
- Publikacija OŠ GR
- Zemljevidi: <https://www.zemljevidslovenije.com/gornja-radgona>, (pridobljeno dne 1. 3. 2023)
- Zemljevid: <https://www.google.com/maps/place/9250+Gornja+Radgona/@46.6756116,15.9904608,17.27z/data=!4m6!3m5!1s0x476f12ce1b0b74eb:0x400f81c823fedf0!8m2!3d46.6767099!4d15.9910847!16zL20vMDhuYnJi>, (pridobljeno dne 29. 3. 2023)
- Prometni zank (prehod za pešce): <https://pomocnik.meblosignalizacija.si/images/prehod-za-pesce-2431-144.png>, (pridobljeno dne 29. 3. 2023)
- Prometni znak (otroci na vozišču): <https://www.elci.si/img/znaki/otroci-na-cesti.jpg>, (pridobljeno dne 29. 3. 2023)
- Oprema varnega kolesa: <https://eucbeniki.sio.si/nit4/1313/npz.ht10.jpg>, (pridobljeno dne 29. 3. 2023)
- Nalepka varno kolo: https://www.avp-rs.si/wp-content/uploads/2012/02/varno_kolo_nalepka.gif, (pridobljeno dne 29. 3. 2023)

Avtorji fotografij: Martina Berič, Maja Jakič in Dušan Šut